

## Dotazioni Obbligatorie:

Il nuovo Codice del diporto (2024) aggiorna, rispetto al precedente, le norme relative alle dotazioni di sicurezza, introducendo, ad esempio, la riduzione del numero di razzi di segnalazione necessari.

Dotazioni di sicurezza per le unità da diporto, con o senza marcatura CE:	Senza limite	Entro 50 miglia	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia	Entro 3 miglia	Entro 1 miglio	Acque interne
Zattera di salvataggio (per tutte le persone a bordo)	x	x					
Zattera di salvataggio costiera (per tutte le persone a bordo)			x				
Giubbotti di salvataggio almeno categoria 150 (per tutte le persone a bordo)	x	x	x				
Giubbotti di salvataggio almeno categoria 100 (per tutte le persone a bordo)				x	x	x	x
Luce ad attivazione automatica (montata sui giubbotti di salvataggio)	x	x	x				
Salvagente anulare con cima	x	x	x	x	x		x
Boetta luminosa per salvagente	x	x	x	x			x
Boetta fumogena	x (2)	x (2)	x (2)	x (2)	x (1)		
Fuochi a mano a luce rossa	x (3)	x (2)	x (2)	x (2)	x (2)		
Razzi a paracadute a luce rossa	x (3)	x (2)	x (2)	x (2)			
Bussola e tabelle di deviazione per le imbarcazioni	x	x	x				
Orologio	x	x	x				
Barometro	x	x					
Binocolo	x	x					
Scandaglio elettronico o manuale fino a 20 m	x	x					
Tabella dei segnali visivi diurni e notturni (Colreg)	x	x	x				
Carte nautiche della zona in cui si effettua la navigazione	x	x					
Strumenti da carteggio	x	x					
Cassetta di pronto soccorso	x	x					
Fanali regolamentari (Colreg)	x	x	x	x	x		
Pallone nero di fonda (per le unità > 7 metri)	x	x	x	x	x	x	
Fischio e campana (per le unità > 12 metri)	x	x	x	x	x		
Strumento di radioposizionamento (GPS)	x	x					
Apparato VHF	x	x	x				
E.P.I.R.B. funzionante sulle frequenze 406 MHz e 121,5 MHz	x						
Riflettore radar	x	x					
Pompa o altro attrezzo di esaurimento della sentina	x	x	x	x	x	x	

**DOTAZIONI OBBLIGATORIE AGGIUNTIVE PER LE UNITÀ A VELA: LE IMBRAGATURE** Sulle barche a vela, oltre alle dotazioni di cui sopra, sono obbligatorie due imbragature di sicurezza con nastro di sicurezza (safety line ombelicale) se si naviga oltre le 12 miglia. L'imbrago diventa uno solo se si naviga entro le 12 miglia, mentre non è obbligatorio averlo a bordo entro le sei miglia.

La dizione “cinture di salvataggio” è sostituita da “giubbotti di salvataggio” (dal 2025 con luce ad attivazione automatica), per i quali è obbligatoria l’identificazione: sigla e numero di iscrizione della barca o numero di identificazione registrato nell’Archivio Telematico Centrale delle Unità da Diporto (ATCN).

(È condivisibile la finalità della norma, ma diventa impossibile spostare i giubbotti su di un’altra barca, salvo inventarsi una targhetta fissa, ma amovibile.)

Il giubbotto di salvataggio deve essere “sempre indossato” in caso di navigazione notturna o in solitaria. (Dev’essere anche indossato [minimo 100N], indipendentemente dalla distanza dalla costa, anche da chi naviga su derive a vela, tavole a vela, kitesurf, moto d’acqua e simili). Obbligo di salvagente anulare con cima solo oltre 1 miglio dalla costa.

Le unità che navigano oltre le 12 miglia dalla costa ed entro la zona SAR nazionale, se munite di GPS possono imbarcare al posto della zattera tradizionale quella detta “costiera”, prevista per la navigazione entro le 12 miglia.

I gommoni devono essere marcati CE di categoria A, B o C e conformi agli standard UNI EN ISO 6185. Possono esentare dall'obbligo di imbarcare la zattera costiera se si naviga entro le 12 miglia e hanno a bordo un estintore aggiuntivo e un kit di sopravvivenza (pompa di gonfiamento, coltello a lama fissa con impugnatura galleggiante, torcia elettrica stagna e pile elettriche di riserva in busta stagna, kit di riparazione, 2 pagaie, 2 spugne, un fischietto, acqua per 250 cc. a persona).

Inoltre:

- Fuochi a mano: 2 invece di 3 entro le 50 miglia, oppure dispositivo a LED conforme alle norme.
- Razzi a luce rossa: 2 invece di 3 entro le 50 miglia.
- Un orologio a bordo oltre le 6 miglia.
- Un pallone nero per le unità oltre i 7 metri di lunghezza in navigazione oltre i 300 metri dalla costa, da mostrare quando si è alla fonda.
- Fischio o campana (o dispositivo sonoro portatile) per le unità di oltre 12 metri di lunghezza in navigazione oltre 1 miglio dalla costa.

## Dotazioni Raccomandate:

Ulteriori dotazioni raccomandate: Per tutte le unità	Senza limite	Entro 50 miglia	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia
Ancora	x (2)	x	x	x
Cima idonea per il traino dell'unità	x	x	x	x
Cime di ormeggio	x (4)	x (4)	x (3)	x (2)
Parabordi	x	x	x	x
Mezzo marinaio	x	x	x	
Secchio	x	x	x	
Torcia stagna	x	x	x	
Coltello galleggiante	x	x	x	
coni di legno tenero per le prese a mare	x	x		
Attrezzi e parti di ricambio	x	x		
Tabella di stivaggio dell'equipaggiamento di sicurezza	x	x	x	
Salvagente anulare aggiuntivo o sistema galleggiante di recupero "uomo a mare"	x	x	x	
Bussola magnetica aggiuntiva (se a bordo c'è una bussola elettronica)	x			
VHF aggiuntivo, anche portatile	x			
Sistema di allarme e/o localizzazione dell'uomo in mare	x			
<b>Aggiuntive per le unità a vela</b>				
Antenna VHF di riserva	x			
Cesoie	x			
Ebanzigo per albero	x			
Set per riparazione vele	x			
Ancora galleggiante	x			

**DOTAZIONI "RACCOMANDATE". MA È MEGLIO AVERLE** *Attenzione, non sottovalutate queste dotazioni: è stato modificato dal 21 ottobre l'articolo del regolamento in cui è richiamata la responsabilità del comandante. Quella che specifica di "dotare l'unità degli ulteriori mezzi e delle attrezzature di sicurezza e marinesche necessarie in relazione alle condizioni meteo-marine e alla distanza da porti sicuri per la navigazione che intende intraprendere", a cui viene aggiunto "anche avvalendosi delle dotazioni raccomandate". Non è escluso quindi che lo skipper possa essere chiamato a giustificare scelte non fatte (per esempio in caso di incidente).*