

MALINGRI - VELA D'ALTURA
 PROGETTAZIONE - CONSULENZE - TRASFERIMENTI

20121 MILANO - ITALY
 Via Broletto, 37 - Tel. (02) 8059639
 06020 SCRITTO (PG) - ITALY
 Valdichiascio, 38 - Tel. (075) 920251

CARATTERISTICHE

Lunghezza ft.	8.54 m.
Lunghezza gall.	7.55 m.
Larghezza max	2.78 m.
Dislocamento	2800 t.
Immersione	1.55 m.
Zavorra	1100 Kg.
Motorizzazione 7/15 HP	
Stazza lorda	2.49 t.
Portata 8 persone	

Moana 27

SUPERKIT
 STAZZA SOTTO LE 3 Tn.

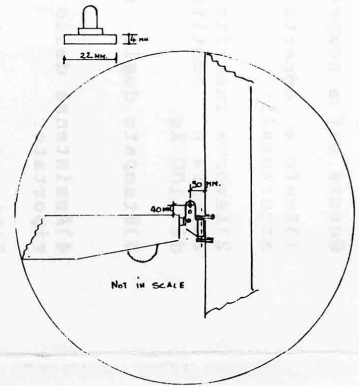
- 1) 16.50sqm. MAIN SAIL, 3 REEFS, 5 FULL BATTERUS RACKETS WITH DOUBLE SLIDES AT THE RACKET END, VERY WELL REINFORCED AND FINISHED FOR HEVY CRUISING. 72 oz.
- 2) 25.50sqm. GENOA, 0/15 KNOTS WIND RANGE, 49 oz, Hooks
- 3) 15.00sqm. OLIMPIC JIB, VERY WELL REINFORCED, 3 BATTERUS, 72 oz., Hooks
- 4) 7.40sqm. YANKEE, VERY WELL REINFORCED AND FINISHED FOR HEVY CRUISING, 8 oz, Hooks
- 5) 7.70sqm. STAYSAIL, VERY WELL REINFORCED AND FINISHED FOR HEVY CRUISING, 8 oz, Hooks
- 6) 4.00sqm. STORM JIB, 9 oz, Hooks
- 7) 10R. SPINNAKER, TRIRADIAL CUT 12 oz.
- 8) 12.00sqm. JIB, VERY WELL REINFORCED AND FINISHED FOR HEVY CRUISING, 8 oz., Hooks

J 3400
 E 2800 mm
 P 9200 mm
 I 10560 mm
 IG 10640 mm.

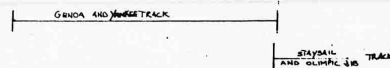
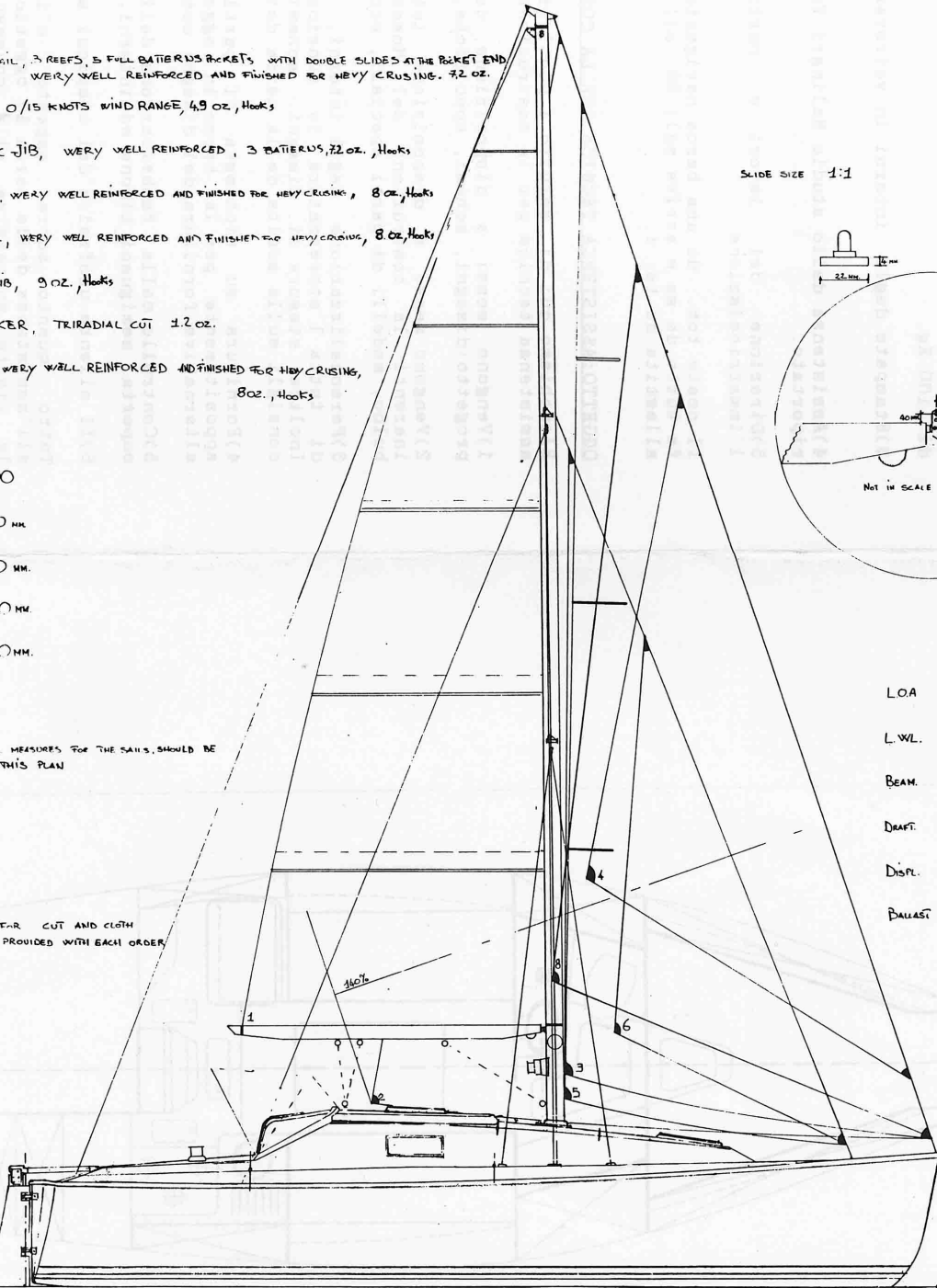
ALL SPECIFICAL MEASURES FOR THE SAILS, SHOULD BE TAKEN ON THIS PLAN

SPECIFICATION FOR CUT AND CLOTH KIND, WILL BE PROVIDED WITH EACH ORDER

SLIDE SIZE 1:1



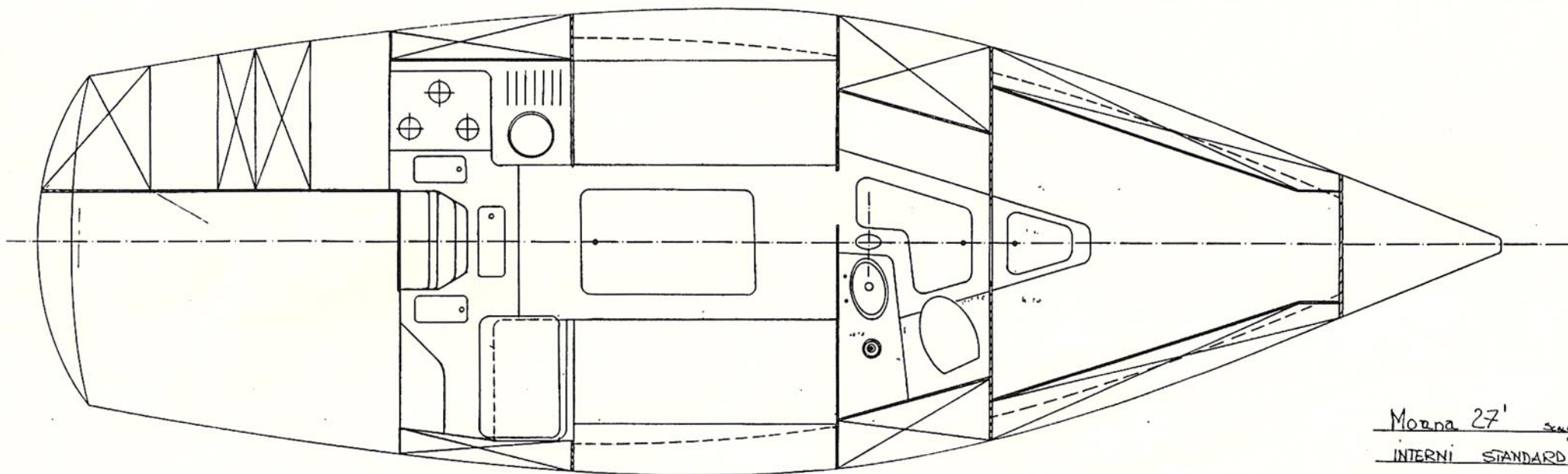
LOA 8'4.00 MM
 L.WL. 7'4.00 MM
 BEAM 2'7.00 MM
 DRAFT 1'5.50 MM
 DISPL. 2.500 KG
 BALLAST 750 KG LEAD DUXBE



Moana 27' SCALA 1:20

MALINGRI - VELA D'ALTURA

06020 SCRITTO (PG) - VALDICHIASCIO, 1 T. 075/920251
 20121 MILANO - VIA BROLETTO, 37 T. 02/8059639
 VITTORIO MALINGRI FAX 05010395



Moona 27' Scale 1:20
INTERNI STANDARD

MALINGRI - VELA D'ACTURA
06020 - SCRIFANO (RI) - VALBUONAIKO, 2 - C.P. 102261
20121 - MILANO - BROLETTO 37 - C2/06662472

Ottobre '91

Il costo iniziale del Moana 27 e' di Lt.44.960.000

Questa cifra comprende:

- 1)Scafo e coperta assemblati e sigillati, completi di rinforzi strutturali.
- 2)Zavorra inserita nel bulbo di vetroresina e a questo resinata.La zavorra e' costituita da una fusione di piombo in forma per un tot. di 1100 Kg.
- 3)Stampate degli interni in vetroresina posizionate e resinate
- 4)Assistenza dello studio Malingri Vela d'Altura come qui di seguito riportato.
- 5)Direzione dei lavori e certificato di omologazione per l'immatricolazione.

Il costo tot. di una barca navigante varia dai 75 milioni per chi fa tutto da se e arriva agli 98 milioni di una barca completamente allestita da terzi.

OGGETTO:ASSISTENZA TECNICA PER LA COSTRUZIONE DEI MOANA:

Elenchiamo qui di seguito i punti principali relativi alla nostra assistenza tecnica per la costruzione di un Moana.

- 1)Vengono messi a disposizione del cliente tutti i dati del progetto:disegni, schemi, specifiche, riguardanti ogni particolare.
- 2)Vengono messe a disposizione tutte le attrezzature specifiche inerenti la costruzione del Moana in oggetto: stampi, modello bulbo, modelli di parti speciali, ecc.
- 3)Personalizzazione degli interni, impianti elettrici, idraulici e di tutta l'attrezzatura in funzione delle esigenze del cliente. Inoltre stesura di disegni, schemi e specifiche relative, nonche' consigli sulla scelta della marca dei componenti.
- 4)Fornitura su richiesta di particolari attrezzature progettate appositamente per la barca in oggetto dalla ditta E.M.I. o in alternativa fornitura dei disegni costruttivi.
- 5)Controllo della fabbricazione delle parti in vetroresina :scafo, coperta, semigusci timone ed interni,ecc.
- 6)Il cliente usufruira'dei cospicui sconti cantiere a noi praticati.

Tutto quanto sopra esposto e'incluso nel forfait relativo all'assistenza della barca in oggetto, ad eccezione dei viaggi, per le visite successive alla consegna del kit e della coperta assemblati.Questi verranno conteggiati in ragione di Lt.350/Km e la loro frequenza verra'concordata col cliente.